

LATVIJAS REPUBLIKA

**DOBELES NOVADA DOME**

Brīvības iela 17, Dobele, Dobeles novads, LV-3701

Tālr. 63707269, 63700137, 63720940, e-pasts dome@dobele.lv

APSTIPRINĀTI

ar Dobeles novada domes

2022. gada 30. marta lēmumu Nr.158/5

(protokols Nr.5)

**NOTEIKUMI**

**,,Dobeles un Auces pilsētu ielu ikdienas uzturēšanas un lietošanas kārtība’’**

Izdoti saskaņā ar likuma ”Par autoceļiem” 1. panta

otro daļu, likuma ”Par pašvaldībām” 15. panta

pirmās daļas 2. punktu, 21. panta pirmās daļas

 23. punktu, 41.panta pirmās daļas 2. punktu

1. **Vispārīgie jautājumi**
2. Šie noteikumi nosaka Dobeles un Auces pilsētu (turpmāk – Pilsētas) ielu ikdienas uzturēšanas prasības un to izpildes kontroles kārtību.
3. Pilsētu ielas (turpmāk – Ielas) ir Dobeles novada pašvaldības (turpmāk – Pašvaldība) īpašumā esošās transportlīdzekļu un gājēju satiksmei paredzētās kompleksās inženierbūves Pilsētu teritorijās, kas paredzētas koplietošanai un ir reģistrētas pašvaldību ceļu un ielu reģistrā Ministru kabineta noteiktajā kārtībā.
4. Ielas ir Pašvaldības pārziņā un tā atbild par ielu pārvaldi, aizsardzību, uzturēšanu un lietošanas kārtību.
5. **Ielu ikdienas uzturēšanas prasības**
6. Pilsētu Ielu uzturēšanas klasi nosaka, ņemot vērā ielas nozīmīgumu Pilsētu ielu tīklā satiksmes infrastruktūras nodrošināšanā, kā arī ielas ekonomisko un sociālo nozīmi. Pilsētu ielām ir šādas uzturēšanas klases:

Tranzītiela – ielas, kas savieno Pilsētu centrus ar valsts reģionālajiem autoceļiem;

* 1. Galvenā iela, kas nodrošina satiksmi starp valsts, pašvaldības, sabiedriskajām, mācību iestādēm un ražotnēm Pilsētās, pa ielu kursē sabiedriskais transports;
	2. Pilsētu iela, kas nodrošina satiksmi starp galvenajām ielām, piebraukšanu pie īpašumiem un daļēji pilda transportlīdzekļu novietošanas iespējas;
	3. Privātmāju mikrorajona ielas ar grants segumu;
	4. Pilsētu ielas ar citu segumu (bez seguma).
1. Katras ielas uzturēšanas klases ziemas sezonā (no 16. oktobra līdz 15. aprīlim) un vasaras sezonā (no 16. aprīļa līdz 15. oktobrim) ir noteiktas 1. pielikumā. Pašvaldības izpilddirektors ar rīkojumu var pagarināt vai saīsināt attiecīgās sezonas termiņus ņemot vērā laika apstākļu īpatnības.
2. Ielas uzturēšanas klasi nepiemēro uz laiku kamēr Ielā vai tās posmā, nepārtraucot transportlīdzekļu satiksmi, tiek veikta būvniecība vai seguma atjaunošana.

**III. Ielu ikdienas uzturēšana pastāvīgos un mainīgos laika apstākļos**

1. Pastāvīgi laika apstākļi šo noteikumu izpratnē ir laika apstākļi, kad gaisa temperatūra ir pastāvīga, nav nokrišņu, uz Ielas neveidojas apledojums un vēja ietekmē uz Ielas brauktuves netiek uzputināts sniegs vai smiltis.
2. Mainīgi laika apstākļi šo noteikumu izpratnē ir laika apstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem - uz ielas brauktuves veidojas apledojums, krājas sniegs ir nokrišņi, veidojas sniega un smilšu sanesumi.
3. Lai nodrošinātu netraucētu transportlīdzekļu satiksmi pa Ielām pastāvīgos un mainīgos apstākļos, Pašvaldība nodrošina Ielu uzturēšanu, ievērojot prasības un darbu izpildes termiņus, kas attiecīgai Ielu uzturēšanas klasei noteikti saskaņā ar šo noteikumu 2., 3., 4., 5., 6. un 7. pielikumu.

**IV. Ielu uzturēšana ārkārtējos laika apstākļos**

1. Ārkārtēji laika apstākļi ziemas sezonā šo noteikumu izpratnē ir tādi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem :
	1. nepārtraukti snigušā sniega kārtas biezums četrās stundās pārsniedz 10 cm (intensīva snigšana);
	2. ja intensīva snigšana turpinās nepārtraukti ilgāk par sešām stundām 24 stundu laikā un sniega kārtas biezums pārsniedz 4 cm;
	3. atkala vai lietus vairākas reizes diennaktī uz sasalušas brauktuves izveido apledojumu;
	4. vēja ātrums pārsniedz 20 metrus sekundē un veidojas sniega sanesumi.
2. Ārkārtēji laika apstākļi vasaras sezonā šo noteikumu izpratnē ir laika apstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem :
	1. nokrišņi appludina vai citādi bojā Ielas;
	2. vēja ātrums pārsniedz 20 metrus sekundē.
3. Ārkārtējos laika apstākļos, lai nodrošinātu Ielas klasei atbilstošu uzturēšanas prasību minimālu izpildi, Pašvaldības pilnā apmērā nodrošina šo noteikumu 4. pielikuma 3., 4. un 5. punktā minēto prasību izpildi.
4. Ja Ielas stāvoklis ir satiksmei bīstams, transportlīdzekļu satiksmi ierobežo vai slēdz Ministru kabineta noteiktajā kārtībā.

**V. Ielu uzturēšanas prasību izpildes kontrole**

14.Pašvaldība informē Ielu lietotājus par noteiktajām Ielu uzturēšanas klasēm Informāciju publicējot Pašvaldības mājas lapā.

1. Ielu uzturēšanas darbu veikšanai Pašvaldība izmanto Latvijas Valsts ceļu “Ceļu specifikācijas 2019” ar grozījumiem Nr.1, Nr.2 :
	1. Ielu tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnāls;
	2. Darbu nodošanas – pieņemšanas žurnāls;
	3. Grants seguma ielu saraksts, kurās veic mitrināšanu ar pretputekļu absorbentu (sarakstu Pašvaldības Komunālā nodaļa aktualizē katru vasaras sezonu, apstiprina Pašvaldības izpilddirektors).
2. Pastāvīgos un mainīgos laika apstākļos Pašvaldības nodrošina Ielu uzturēšanas prasību izpildes kontroli:
	1. uz tranzītielu uzturēšanas klases Ielām – ne retāk kā reizi trijās nedēļās;
	2. uz A uzturēšanas klases Ielām – ne retāk kā reizi mēnesī;
	3. uz B uzturēšanas klases Ielām – ne retāk kā reizi divos mēnešos;
	4. uz C uzturēšanas klases Ielām – ne retāk kā reizi ceturksnī;
	5. uz D uzturēšanas klases Ielām – bez seguma reizi gadā.
3. Ārkārtējos laika apstākļos Pašvaldības nodrošina Ielu uzturēšanas prasību izpildes kontroli:
	1. uz tranzītielām un A uzturēšanas klases Ielām – ne retāk kā reizi divās diennaktīs;
	2. Uz B un C uzturēšanas klases Ielām - ne retāk kā reizi trijās diennaktīs;
	3. Uz D uzturēšanas klases ielām – kontrole netiek veikta.
4. **Noslēguma jautājumi**
5. Noteikumi stājas spēkā to apstiprināšanas brīdī.

Domes priekšsēdētājs: I. Gorskis

1. pielikums

Noteikumiem “Dobeles un Auces pilsētu

ielu ikdienas uzturēšanas un lietošanas kārtība”

**Dobeles pilsētas ielu uzturēšanas klases**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p.k | Nosaukums | garums | Brauktuveslaukums | segums | Uzturēšanas klase |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Brīvības iela | 2.322 | 20 262 | melnais | tranzītiela |
| 2. | Liepājas šoseja | 2.054 | 15405 | melnais | tranzītiela |
| 3. | Tērvetes iela | 2.674 | 21 392 | melnais | tranzītiela |
| 4. | Lauku iela | 1.188 | 7579 | melnais | tranzītiela |
| 5.  | Augusta Bīlenšteina iela | 0.141 | 917 | bruģis | A |
| 6. | Baznīcas iela | 0.171 | 1176 | melnais | A |
|  |  | 0.193 | 2194 | bruģis | A |
| 7. | Bērzes iela | 0,737 | 7415 | melnais | A |
| 8. | Dainu iela | 0.363 | 2057 | bruģis | A |
| 9. | Īles iela | 0.425 | 3400 | melnais | A |
| 10. | Jāņa Čakstes iela | 1.098 | 8027 | melnais | A |
| 11.  | Katoļu iela | 0,397 | 2382 | bruģis | A |
| 12.  | Krišjāņa Barona iela | 0,0180,394 | 1081694 | bruģismelnais | A |
| 13.  | Krišjāņa Valdemāra iela | 0.272 | 1632 | melnais | A |
| 14. | Lauku iela | 0.723 | 5726 | bruģis | A |
| 15. | Meža prospekts | 1,509 | 11640 | melnais | A |
| 16. | Muldavas iela | 0,604 | 5014 | melnais | A |
| 17. | Noliktavas iela | 0.1950.142 | 1040966 | melnaisbruģis | A |
| 18. | Skolas iela | 0,770 | 5140 | bruģis | A |
| 19. | Spodrības iela | 1.160,695 | 96063056 | melnaisbruģis | A |
| 20. | Tirgus laukums | 0,081 | 968 | bruģis | A |
| 21. | Upes iela | 0,2440,143 | 1468930 | bruģismelnais | A |
| 22.  | Uzvaras iela | 2,772 | 24371 | melnais | A |
| 23.  | Viestura iela | 0.0590,237 | 5331659 | bruģismelnais | A |
| 24. | Zaļā iela | 0,6571,343 | 44689938 | bruģismelnais | A |
| 25. | Apbūviešu iela | 0,362 | 2172 | grants | B |
| 26.  | Atmodas iela | 0.170 | 1190 | melnais | B |
| 27.  | Ausmas iela | 0,563 | 4608 | melnais | B |
| 28.  | Austrumu iela | 0.0130,383 | 781915 | melnaisgrants | B |
| 29. | Ābeļu iela | 0,166 | 747 | melnais | B |
| 30. | Ādama iela | 0,308 | 1848 | melnais | B |
| 31. | Dārza iela | 1.019 | 4820 | grants | B |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 32. | Deglava iela | 1.070 | 4569 | grants | B |
| 33. | Dzirnavu iela | 0,0870,268 | 6961528 | melnaisbruģis | B |
| 34. | Edgara Francmaņa | 0.182 | 1661 | melnais | B |
| 35. | Elektrības iela | 0,415 | 2283 | melnais | B |
| 36. | Gaismas iela | 0,1190,747 | 6193884 | melnaisgrants | B |
| 37. | Gaurata iela | 0,413 | 2377 | melnais | B |
| 38. | Graudu iela | 0,106 | 583 | melnais | B |
| 39. | Hildas Vīkas iela | 0,522 | 3132 | grants | B |
| 40. | Kalna iela | 0,446 | 2676 | grants | B |
| 41. | Kazarmu iela | 0,2510,236 | 11301528 | melnaisgrants | B |
| 42. | Kooperācijas iela | 0,924 | 5015 | grants | B |
| 43 | Krasta iela | 0,2690.018 | 1883108 | melnaisgrants | B |
| 44. | Lāčplēša iela | 0,0380,398 | 2092185 | melnaisgrants | B |
| 45. | Liepu iela | 0,582 | 3492 | grants | B |
| 46. | Puķu iela | 0.113 | 880 | bruģis | B |
| 47. | Robežu iela | 0,719 | 4275 | grants | B |
| 48. | Sanatorijas iela | 0.488 | 2541 | grants | B |
| 49. | Spodrības iela | 0,311 | 1711 | grants | B |
| 50. | Sporta iela | 0,2370,026 | 1090140 | grantsmelnais | B |
| 51. | Sprīdīšu iela | 0,365 | 1825 | grants | B |
| 52. | Stacijas iela | 0,456 | 3420 | melnais | B |
| 53. | Zemgales iela | 0,4441,326 | 26647336 | melnaisgrants | B |
| 54.  | Aizupes iela | 0.098 | 343 | grants | C |
| 55. | Arāju iela | 0.1400.088 | 420264 | grantscits segums | C |
| 56. | Atpūtas iela | 0.176 | 799 | grants | C |
| 57. | Avotu iela | 0.283 | 1274 | grants | C |
| 58. | Bērzu iela  | 0.226 | 678 | grants | C |
| 59. | Ceriņu iela | 0.240 | 1008 | grants | C |
| 60. | Jaunā iela | 0.186 | 837 | grants | C |
| 61. | Jāņa iela | 0.143 | 501 | grants | C |
| 62. | Jāņa Čakstes iela | 0.267 | 1469 | grants | C |
| 63. | Kalēju iela | 0.167 | 668 | grants | C |
| 64. | Keramikas iela | 0.165 | 660 | grants | C |
| 65. | Ķiršu iela | 0.178 | 890 | grants | C |
| 66.  | Lauku iela | 0.281 | 2688 | grants | C |
| 67. | Lazdu iela | 0.112 | 336 | grants | C |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 68. | Mazā Meža iela | 0.235 | 705 | grants | C |
| 69. | Mazā Priežu iela | 0.162 | 486 | grants | C |
| 70. | Miera iela | 0.2051.206 | 9234842 | asfaltsgrants | C |
| 71. | Nākotnes iela | 0.2250.02 | 95780 | grantsasfalts | C |
| 72. | Ošu iela | 0.158 | 790 | grants | C |
| 73. | Ozolu iela | 0.252 | 1008 | grants | C |
| 74. | Parka iela | 0.1550.137 | 710891 | grantsasfalts | C |
| 75. | Pavasara iela | 0.321 | 1926 | grants | C |
| 76.  | Pārupes iela | 0.311 | 2022 | asfalts | C |
| 77. | Pļavas iela | 0.168 | 504 | grants | C |
| 78. | Priežu iela | 0.372 | 1488 | grants | C |
| 79. | Pumpura iela | 0.1340.084 | 784437 | asfalts’bruģis | C |
| 80. | Saules iela | 0.190 | 760 | grants | C |
| 81. | Sila iela | 0.121 | 363 | grants | C |
| 82. | Smilšu iela | 0.320 | 1910 | grants | C |
| 83. | Strādnieku iela | 0.178 | 676 | grants | C |
| 84. | Strēlnieku iela | 0.130 | 520 | grants | C |
| 85. | Virkus iela | 0.207 | 828 | grants | C |
| 86. | Vītolu iela  | 0.125 | 457 | grants | C |
| 87. | Zvaigžņu iela | 0.826 | 4312 | grants | C |
| 88. | Bērzes ielas lokv. P. | 0.643 | 3537 | grants | D |
| 89. | Celtnieku iela | 0.135 | 405 | cits seg. | D |
| 90. | Dzelzceļa iela | 0.057 | 268 | cits seg. | D |
| 91. | Egļu iela | 0.160 | 563 | cits seg. | D |
| 92. | Gaurata iela šķērs. brauktuve | 0.1980.157 | 1235769 | asfaltsgrants | D |
| 93. | Liepājas šos. paral.c. | 0.461 | 1844 | grants | D |
| 94. | Strauta iela | 0.200 | 600 | cits seg. | D |
| 95. | Zivju iela  | 0.074 | 222 | cits seg. | D |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**Auces pilsētas ielu uzturēšanas klases**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p.k | Nosaukums | garums | Brauktuveslaukums | segums | Uzturēšanas klase |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Raiņa iela | 1,387 | 9055 | melnais | tranzītiela |
| 2. | Jelgavas iela | 1,840 | 11931 | melnais | tranzītiela |
| 3. | Vītiņu iela | 1,621 | 10643 | melnais | tranzītiela |
| 4. | 1.Maija iela | 0,310 | 588 | melnais | A |
| 5.  | Aspazijas laukums | 0,338 | 2374 | melnais | A |
| 6. | Baznīcas iela | 0.152 | 1520 | melnais | A |
| 7. | Bēnes iela | 1.395 | 8558 | melnais | A |
| 8. | Jura Mātera iela | 0.927 | 4888 | melnais | A |
| 9. | Kalna iela | 0.264 | 1618 | melnais | A |
| 10. | Kapsētas iela | 1.342 | 7779 | melnais | A |
| 11.  | Miera iela | 0.673 | 4038 | melnais | A |
| 12.  | Oskara Kalpaka iela | 0.978 | 6466 | melnais | A |
| 13.  | Puškina iela | 1.295 | 6493 | melnais | A |
| 14. | Skolas iela | 0.580 | 3167 | melnais | A |
| 15. | Stacijas iela | 0.139 | 1030 | melnais | A |
| 16. | Tehnikas iela | 0.425 | 1955 | melnais | A |
| 17. | Alkšņu iela | 0.357 | 1605 | melnais | B |
| 18. | Amatnieku iela | 0.295 | 1180 | melnais | B |
| 19. | Annas Brigaderes | 0.870 | 4350 | grants | B |
| 20. | Ausmas iela | 0.213 | 1065 | bruģis | B |
| 21. | Bēnes ielas paral. | 0.187 | 935 | grants | B |
| 22.  | Brīvības iela | 0.819 | 3933 | meln/gr. | B |
| 23.  | Dzirnavu iela | 0.318 | 1321 | melnais | B |
| 24. | Kapsētas iela | 0.685 | 3236 | grants | B |
| 25. | Lejas iela | 0.588 | 2117 | grants | B |
| 26. | Lauku iela | 0.316 | 1211 | melnais | B |
| 27. | Pils iela | 0.422 | 4090 | melnais | B |
| 28. | Pļavas iela | 0.200 | 1031 | melnais  | B |
| 29. | Skolas iela | 0.298 | 1341 | grants | B |
| 30. | Sporta iela | 0.750 | 2875 | meln/gr. | B |
| 31. | Zemgales iela | 0.550 | 2315 | melnais | B |
| 32. | Jaunā iela | 0.245 | 980 | melnais | B |
| 33. | Jāņa Zālīša iela | 0.290 | 1200 | melnais | B |
| 34. | Bērzu iela | 0.084 | 277 | grants | C |
| 35. | Dārza iela | 0.317 | 1020 | grants | C |
| 36. | Ernesta Dinsberga | 0.622 | 2080 | grants | C |
| 37. | Ganību iela | 0.296 | 977 | meln/gr | C |
| 38. | Liepu iela | O,222 | 888 | grants | C |
| 39. | Tilta iela | 0.158 | 399 | grants | C |
| 40. | Rūpniecības iela | 0.373 | 1306 | grants | C |
| 41. | Kaļķu iela | 0.264 | 1320 | melnais | C |
| 42. | Varoņu iela | 0.280 | 1120 | grants | C |
| 43. | Liekņu iela | 0.030 | 90 | grants | D |
|  |  |  |  |  |  |

Domes priekšēdētājs I.Gorskis

1. pielikums

Noteikumiem “Dobeles un Auces pilsētu

ielu ikdienas uzturēšanas un lietošanas kārtība”

**Prasības Dobeles un Auces pilsētu ielu uzturēšanai ziemā.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | Prasības | Uzturēšanas klases |
|  | tranzītielas | A | B | C |
|  | Pieļaujamie rādītāji |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Ledus vai sniega vidējais biezums pastāvīgos laika apstākļos | atsevišķas sniegotas vietas līdz 3cm | Līdz 6cm | Līdz 8cm | Līdz10cm |
| 2 . | Brauktuves līdzenums pastāvīgos laika apstākļos | ledus risas līdz 2cm | ledus risas līdz 4cm | ledus risas līdz 5cm | ledus risas līdz 5cm |
| 3.  | Laiks brauktuves attīrīšanai no sniega | 4stundas | 6stundas | 8stundas | 24stundas |
| 4. | Laiks brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu | 4stundas | 6stundas | 8stundas | 24stundas |
| 5. | Sniega biezums uz brauktuves mainīgos laika apstākļos | līdz6cm | līdz8 cm | līdz10 cm | līdz20cm |
| 6.  | Sniega sanesumu biezums uz brauktuves atsevišķās vietās sniegputenī | līdz12cm | līdz 16cm | līdz20cm | līdz30cm |
| 7. | Slapja sniega biezums ar sāli un smiltīm sajaukta sniega biezums uz brauktuves mainīgos laika apstākļos | līdz3cm | līdz6cm | līdz10cm | līdz15cm |
| 8.  | Attīrot brauktuvi no sniega krustojumos nav pieļaujama sniega veidošana uz pieslēdzošās ielas braucamās daļas | jā | jā | jā | jā |
| 9. | Pieļaujamais sniega vaļņa augstums uz ielas klātnes šķautnes | līdz 60cm | līdz80cm | līdz100cm | līdz 120cm |
| 10. | Pieļaujamais sniega augstums uz ielas klātnes šķautnes 5m pirms un pēc gājēju pārejām un autobusu pieturām | līdz 60cm | līdz 60cm | līdz 60cm | līdz 60cm |
| 11. | Pieļaujamais sniega augstums ielu krustojumos uz ielas klātnes šķautnes 10m pirms un pēc ielas krustošanās vietas | līdz 60cm | līdz 60cm | līdz 60cm | līdz 60cm |
| 12. | Uz brauktuves un nomalēm nedrīkst krāties ūdens | jā | jā | jā | jā |
| 13. | Stāvlaukumi jātīra, ja sniega sega sasniedz biezumu, kas lielāks par 15cm | 24 stundas | 24 stundas | 24 stundas | 48 stundas |
| 14. | Autobusu pieturas platforma jātīra, ja sniega sega sasniedz biezumu, kas lielāks par 4cm | 6stundas | 6stundas | - | - |
| 15. | Ja pēc sniegputeņa ceļa zīmju simboli nav skaidri saskatāmi, ceļa zīmes jātīra no pielipušā sniega  | 24 stundās | 24 stundās | 24 stundās | 32stundās |
| 16. | Uzturēšanas klases ir spēkā šādās diennakts stumdās | 6.00-20.00 | 6.00-20.00 | 6,00-18.00 | 6.00-18.00 |

Piezīmes:

1. Laiku ielu brauktuves attīrīšanai no sniega skaita no brīža, kad sniegs beidzis snigt, līdz brīdim, kad ielu brauktuve attīrīta no sniega.
2. Laiku ielas brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu un rievu izveidošanai sasalušā vai piebrauktā sniegā uz brauktuves skaita no brīža, kad konstatēta apledojuma izveidošanās, līdz brīdim, kad attiecīgie darbi izpildīti.

Domes priekšsēdētājs: I.Gorskis

3.pielikums

Noteikumiem “Dobeles un Auces pilsētu

ielu ikdienas uzturēšanas un lietošanas kārtība”

**Prasības Dobeles un Auces pilsētu ielu seguma uzturēšanai vasarā.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | Prasības | Uzturēšanas klases |
|  | tranzītielas | A | B | C |
|  | Pieļaujamie rādītāji |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Seguma defekti, kas var radīt draudus satiksmes drošībai vai konstrukciju noturībai, jānovērš, jā apzīmē vai jānorobežo vai minētās darbības jāuzsāk nekavējoties pēc minēto defektu konstatēšanas | jā | jā | jā | jā |
| 2 . | Dubļi, netīrumi no ielas asfalta seguma jānovāc | 1 dien/nakts laikā | 3dien/nakts laikā | 3 dien/nakts laikā | 5 dien/nakts laikā |
| 3.  | Asfalta segumos bedres nedrīkst būt dziļākas par 35mm, šķērsviļņi augstāki par 30mm.Konstatētie trūkumi jānovērš vai jāapzīmē ar ceļa zīmi “Nelīdzens ceļš | jā | jā | jā | jā |
|  | Izveidojoties šādām bedrēm, tās pavasarī jāizpilda | līdz 01.06 | līdz 15.06 | līdz 01.07 | līdz01.07 |
|  | Vēlāk izveidojušās bedres jāaizpilda līdz 30.septembrim | jā | jā | jā | jā |
| 4. | Satiksmei bīstamās bedres jāizpilda | 1 dien/nakts laikā | 3dien/nakts laikā | 3 dien/nakts laikā | 5 dien/nakts laikā |
| 5. | Plaisas asfalta segumā ,kuru atvērums ir lielāks par 15mm jāizpilda | līdz 31.08 | līdz 31.08 | līdz 31.08 | - |
| 6.  | Vasaras sezonā jānomaina salauztas, sadrupušas betona apmales (kur nepieciešams) | jā | jā | jā | jā |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7. | Grants segumam jābūt līdzenam, bez bedrēm, šķērsviļņiem, vaļējiem akmeņiem, kas lielāki par 70mm un vaļējām velēnām.Šķērsslīpumam jābūt 3-5% ( virāžās-līdz 6%.Ūdens novadīšana no nomalēm un seguma nedrīkst tikt traucēta. Konstatētie trūkumi jānovērš. | - | 1nedēļas laikā | 2nedēļu laikā | 3 nedēļu laikā |
| 8. | Grants segumus profilē vai planē pavasarī, kad zemes klātne apžuvusi, bet ne vēlāk kā | - | līdz 01.05 | līdz 01.05 | līdz 01.05 |
| 9. | Grants segumus planē rudenī pirms sala iestāšanās | - | jā | jā | jā |
| 10. | Grants segumā nav pieļaujami iesēdumi un bedres, kas dziļākas par 100mm.Konstatētie trūkumi jānovērš | - | 1nedēļas laikā | 2nedēļu laikā | 3 nedēļu laikā |
| 11. | Grants segumu mitrināšanu iestrādājot pretputekļu absorbentu | - | līdz 01.06 | līdz 01.06 | līdz 01.06 |
| 12. | Bruģa segumā radušās bedres pavasarī jāsalabo | līdz 01.06 | līdz 01.06 | līdz 01.06 | līdz 01.07 |
|  | Vēlāk izveidojušās bedres jāsalabo līdz 30 septembrim | jā | jā | jā | jā |

Piezīmes:

1. Par satiksmei bīstamām bedrēm uzskata tādas bedres asfalta segumos, kuru laukums lielāks par 0,1m2 un kuras ir dziļākas par 50mm.
2. Bitumena izsvīduma vietas jālikvidē, ja izsvīduma laukums lielāks par 0,5m2.
3. Pilnīga ūdens novada no brauktuves grants seguma ielām prasīta ielām ar atbilstošu grāvju sistēmu.
4. Prasības bojāto betona apmaļu nomaiņai attiecas uz apmalēm, kuras rada satiksmei bīstamu situāciju vai nepilda ūdens novirzīšanas funkciju, tādējādi iespējami izskalojumi piemēram ietves konstrukcijām.
5. Inženierkomunikāciju vai ielu būvdarbu ( pārbūves) laikā, ielai kas tiek izmantota kā apvedceļš no plkst. 6.00 līdz pulkst.22.00 tiek nodrošināta seguma pretputekļu mitrināšana. Seguma mitrināšanas darbi jāveic būvdarbu veicējam. Mitrināšanu veic tik bieži ,lai uz ielas seguma neveidotos putekļi.

Domes priekšsēdētājs I. Gorskis

4.pielikums

Noteikumiem “Dobeles un Auces pilsētu

ielu ikdienas uzturēšanas un lietošanas kārtība”

**Prasības Dobeles un Auces pilsētu ielu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšanai**

| Nr.p.k. | Prasības | Uzturēšanas klases |
| --- | --- | --- |
| tranzītielas | A | B | C |
| Pieļaujamie rādītāji |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Autobusu pieturvietā jābūt Nr.534 ceļa zīmei atkritumu tvertnei un soliņam | jā | jā | jā | jā |
| 2 . | Ceļa zīmju stabiem jābūt cinkotiem. Bojājumi, kuru laukums lielāks par 30% no kopējā laukuma vasaras sezonā jānovērš | jā | jā | jā | jā |
| 3.  | Ceļa zīmju stabi nedrīkst būt salauzti, deformēti vai sasvērušies. Konstatētie trūkumi jānovērš. | 3 diennakšu laikā | 3 diennakšu laikā | 3 diennakšu laikā | 5 diennakšu laikā |
| 4. | Ceļa zīmēm jāatbilst Latvijas standartu LVS 77-1:2014 “Ceļa zīmes.1.daļa: ceļa zīmes” INS 77-2:2013 “Ceļa zīmes 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi” un LVS 77-3:2014 “Ceļa zīmes.3.daļa : “Tehniskās prasības” prasībām. | jā | jā | jā | jā |
| 5. | Bojātas vai pazudušas ceļa zīmes jānomaina vai jāatjauno | 24stlaikā | 24stlaikā | 24stlaikā | 24stlaikā |
| 6. | Pavasarī netīras ceļa zīmes jānomazgā | līdz 01.05 | līdz 01.05 | līdz 01.05 | līdz 01.05 |
| 7. | Uz melnās ielas segas jābūt horizontālajam apzīmējumam, kas atbilst LVS85:2010 “Ceļa apzīmējumi” prasībām, ja horizontālie apzīmējumi padzisuši tie jāatjauno līdz 15.jūnijam | jā | jā | jā | jā |
| 8.  | Barjeram jābūt izlīdzinātām , bez bojātiem elementiem | jā | jā | jā | jā |
|  9. | Pavasarī netīrās barjeras jānomazgā | līdz 01.05. | līdz 01.05. | - | - |
| 10. | Bojātie gaismas elementi jānomaina | 48 stundās | 48 stundās | 48 stundās | 48 stundās |
| 11. | Apgaismes stabiem un to stiprinājumu elementiem jābūt bez bojājumiem. Satiksmei bīstamie bojājumi jānovērš nekavējoties pēc to konstatēšanas | jā | jā | jā | jā |
| 12. | Pārējie konstatētie bojājumi jānovērš | 1mēneša laikā | 1mēneša laikā | 1mēneša laikā | 1mēneša laikā |

Piezīmes:

 Šajā pielikumā noteikto termiņu trūkumu novēršanai vai ceļa zīmju uzstādīšanai skaita no trūkumu konstatēšanas brīža.

Domes priekšsēdētājs I. Gorskis

5.pielikums

Noteikumiem “Dobeles un Auces pilsētu

ielu ikdienas uzturēšanas un lietošanas kārtība”

**Prasības Dobeles un Auces pilsētu ielu tiltu un caurteku uzturēšanai**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | Prasības | Uzturēšanas klases |
|  | tranzītielas | A | B | C |
|  | Pieļaujamie rādītāji |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Tilta brauktuves daļā seguma bedres jāsalabo, salaiduma šuves | līdz 01.05. | - | - | - |
| 2 . | Tilta margām jābūt nostiprinātām, ja konstatēti trūkumi jānovērš | 1dienaksts laikā | - | - | - |
| 3.  | No caurtekas šķērsgriezuma laukuma nedrīkst būt aizsegti vairāk ar  | 20% | 35% | 50% | 50% |
| 4. | Ja sanesumu daudzums ir lielāks par šā pielikuma3.punktā minēto daudzumu, caurteka vasaras sezonā jātīra. | jā | jā | jā | jā |
| 5. | Virs caurtekām nav pieļaujami tukšumi. Konstatētie tukšumi nekavējoties jānovērš vai jānorobežo | jā | jā | jā | jā |
| 6. | Caurteku posmos, uzgaļos, gultņu un nogāžu nostiprinājumos nav pieļaujami aizaugumi, kas traucē ūdens noteci vai var izraisīt uzbēruma nestabilitāti. Konstatētie trūkumi jānovērš. | jā | jā | jā | jā |
| 7. | Caurteku ieteces un izteces grāvjiem jābūt tīriem ielas zemes nodalījuma joslas platumā. Aizsērējušie grāvji vasaras sezonā jātīra | jā | jā | jā | jā |

Piezīmes:

Šajā pielikumā noteikto termiņu trūkumu novēršanai skaita no trūkuma konstatēšanas brīža.

Domes priekšsēdētājs I. Gorskis

6.pielikums

Noteikumiem “Dobeles un Auces pilsētu

ielu ikdienas uzturēšanas un lietošanas kārtība”

**Prasības Dobeles un Auces pilsētu ielu kopšanai**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | Prasības | Uzturēšanas klases |
|  | tranzītielas | A | B | C |
|  | Pieļaujamie rādītāji |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Uz ielu klātnes radušos satiksmi kavējošu vai satiksmes drošībai bīstamu šķēršļu norobežošana vai ceļa zīmju uzstādīšana jāsāk nekavējoties pēc to konstatēšanas | jā | jā | jā | jā |
| 2 . | Ielu zemes klātnes robežās nav pieļaujami izskalojumi un nogruvumi. Konstatētie trūkumi jānovērš | jā | jā | jā | jā |
| 3.  | Izskalojumi un nogruvumi, kas dziļāki par 50cm, jāizber vai jāapber | 1nedēļas laikā | 1nedēļas laikā | 2nedēļu laikā | 3nedēļu laikā |
| 4. | Sāngrāvjos nav pieļaujama ilgstoša ūdens krāšanās augstāk par 20cm zem ielas segas konstrukcijas. Konstatētie trūkumi jānovērš | jā | jā | jā | jā |
| 5. | Sāngrāvji jāuztīra no aizsērējumiem | 1nedēļas laikā | 1nedēļas laikā | 2nedēļu laikā | 3nedēļu laikā |
| 6. | Gūlijām un drenāžas akām jābūt tīrām ,bez sanesumiem. Pavasarī tās pirmo reizi jāiztīra | līdz 01.06 | līdz 15.06 | līdz 30.06 | līdz 30.06 |
| 7. | Vēlāk līdz sala iestāšanās brīdim tās vēl jāiztīra | jā | jā | jā | jā |
| 8. | Drenāžas vai kanalizācijas caurulēs nav pieļaujami aizsērējumi. Caurules, kurās aizsērējums ir lielāks par norādīto procentuālo daudzumu, jāiztīra | 20%6nedēļu laikā | 35%2mēnešulaikā | 50%līdz ziemassezonai | 50%līdz ziemassezonai |
| 9. | Gūlijām, kanalizācijas, drenāžas, ūdensvada akām un satakām jābūt bez bojājumiem un izskalojumiem. Tām jābūt nosegtām ar vākiem vai restītēm. Pirms atkušņa no ietekām, akām un restītēm jāiztīra sniegs, ledus | jā | jā | jā | jā |
| 10. | Nomales šķembu, grants un grunts segumam jābūt līdzenam, bez bedrēm, šķērsviļņiem, risām, valņiem, vaļējiem akmeņiem, kas lielāki par 70mm,un vaļējām velēnām. Šķērsslīpumam jābūt 3-5%( virāžās-līdz6%)Ūdens novadīšana no nomalēm un seguma nedrīkst tik traucēta. Konstatētie trūkumi jānovērš vasaras sezonā | 1nedēļas laikā | 2nedēļulaikā | 1mēnešalaikā | 1mēneša laikā |
| 11. | Ielu nomales un asfalta seguma savienojumā augstumu atšķirība nedrīkst būt lielāka ar | 3cm | 5cm | 5cm | 5cm |
| 12. | Ja laika posmā no pavasara līdz sala iestāšanas brīdim tiek konstatēta lielāka augstuma atšķirība, ielas posms jāapzīmē ar Nr.119 ceļa zīmi “Ceļš ar bīstamām nomalēm” vai konstatētie trūkumi jānovērš | 3diennakšu laikā | 7diennakšu laikā | 2nedēļulaikā | 1mēnešu laikā |
| 13. | Normatīvajos aktos noteikto ielas, ceļa zīmju vai krustojumu noteikto redzamību nodrošina, izcērtot traucējošos krūmus vai koku zarus.Konstatētie trūkumi jānovērš | 3diennakšu laikā | 5diennakšu laikā | 5dienakšulaikā | 7diennakšulaikā |

Piezīmes:

1. Ja bojātos vai trūkstošos aku vākus vai gūliju restītes nav iespējams aizstāt nekavējoties, bīstamo vietu apzīmē ar nepieciešamajām ceļa zīmēm.
2. Šajā pielikumā noteikto terminu trūkumu novēršanai vai ceļa zīmju uzstādīšanai skaita no trūkumu konstatēšanas brīža.

Domes priekšsēdētājs I. Gorskis

7.pielikums

Noteikumiem “Dobeles un Auces pilsētu

ielu ikdienas uzturēšanas un lietošanas kārtība”

**Prasības Dobeles un Auces pilsētu gājēju un velosipēdu celiņu ikdienas uzturēšanai ziemā.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N.p.k. | Prasības | Pieļaujamie rādītāji |
| 1. | Pieļaujamais irdena sniega biezums uz celiņa pastāvīgos laika apstākļos | Līdz 6cm |
| 2. | Laiks celiņa attīrīšanai no sniega | Līdz 5stundām |
| 3. | Laiks celiņa kaisīšanai ar pretslīdes materiālu | Līdz 5stundām |
| 4. | Pieļaujamais irdena sniega biezums uz celiņa mainīgos laika apstākļos | Līdz 10cm |
| 5. | Ja vēja ātrums ir lielāks par 10metriem sekundē, tad uz celiņa tiek pieļauti sniega sanesumi ar sniega biezumu | Līdz 20cm |
| 6. | Ziemā pēc sniegputeņa ceļa zīmes, ja to simboli nav skaidri saskatāmi jāattīra no pielipušā sniega | 48 stundās |
| 7. | Uzturēšanas prasības ir spēkā šādās diennakts stundās | 6.00 – 22.00 |

Piezīmes:

1. Laiks celiņa attīrīšanai no sniega tiek skaitīts no sniega snigšanas beigām līdz celiņa attīrīšanai no sniega.
2. Laiks celiņa kaisīšanai ar pretslīdes materiālu tiek skaitīts no apledojuma izveidošanās konstatēšanas brīža līdz attiecīgo darbu izpildei.

Domes priekšsēdētājs I. Gorskis